

## MESTRADO EM ENGENHARIA AEROESPACIAL

### Situação Atual

Situação atual	%	n
Trabalhador por conta de outrem	74,2%	23
Bolseiro	12,9%	4
Estagiário (remunerado)	9,7%	3
Trabalhador por conta própria sem trabalhadores a cargo	3,2%	1

#### Remuneração média mensal (Valor bruto):

- Mercado de trabalho: 1531€
- Contexto académico / investigação (Bolsa): 1627€

Tempo de espera para obtenção do 1º emprego	%	n
Antes de terminar o curso	33,3%	10
Até 6 meses após terminar o curso	83,3%	25
N/R	3,3%	1

### Internacionalização

Diplomados a desempenhar funções fora de Portugal: **25,8%** (n=8)

Países de acolhimento	%	n
Espanha	25%	2
Suíça	25%	2
Alemanha	12,5%	1
Países Baixos	12,5%	1
Reino Unido	12,5%	1
N/R	12,5%	1

#### Direcção Geral de Estatísticas do Ensino e da Ciência

Total de desempregados com habilitação superior obtida em 2014: 0

Total de diplomados em 2013/2014: 53

Taxa de desemprego: 0%

Fonte: *Caracterização dos desempregados registados com habilitação superior – Junho 2016* (<http://www.dgeec.mec.pt/np4192/>)

## Entidades empregadoras

### Lista de empregadores (ordem alfabética):

- Advancer Logistics Group (INDRA)
- Albatroz Engenharia S.A.
- blueCAPE
- BNP Paribas
- CAE
- Critical Software
- Edisoft
- EDP
- Embraer
- Ericsson
- ESSE, Engineering und Software-Entwicklung GmbH
- Euroatlantic Airways
- Galp Energia
- HI FLY Transportes Aéreos S.A.
- TAP Portugal

### Lista de instituições – Bolseiros (ordem alfabética):

- CERN
- Instituto Superior Técnico
- IPMA
- University of Surrey

## Descrição de funções desempenhadas

### **Advanced Logistics Group (INDRA) (ES)**

---

- Consultoria de aviação: Suporte a projectos internacionais de R&D, análise económica de soluções aeroportuárias/ATM...

### **blueCAPE (PT)**

---

- Engenheiro de software (80%) e investigação/Desenvolvimento (20%)

### **BNP Paribas (PT)**

---

- Big data scientist/Data visualization developer

### **CAE (NL)**

---

- Desenvolvimento de software de simulação de voo

### **Edisoft (PT)**

---

- Engenheiro de software. Produção validação de software e elaboração da documentação associada

### **Embraer (PT)**

---

- Projetista Estrutural

### **EDP (PT)**

---

- Centro de investigação com foco na gestão de projectos europeus no âmbito das energias renováveis
- Planeamento, desenvolvimento e implementação de projectos piloto com carácter inovador na área relacionados com redes de distribuição de electricidade

### **Ericson (PT)**

---

- Gestão e planeamento

### **ESSE – Engineering und Software GmbH (AL)**

---

- Desenvolvimento de software na indústria automóvel

### **Galp Energia (PT)**

---

- Planeamento e controlo na área de compras e contratos do grupo Galp Energia

### **HI FLY Transportes Aéreos S.A. (PT)**

---

- Oficial de coordenação: gestão de frota e tripulação no centro de controlo operacional. Gestão de irregularidades no decorrer das operações planeadas

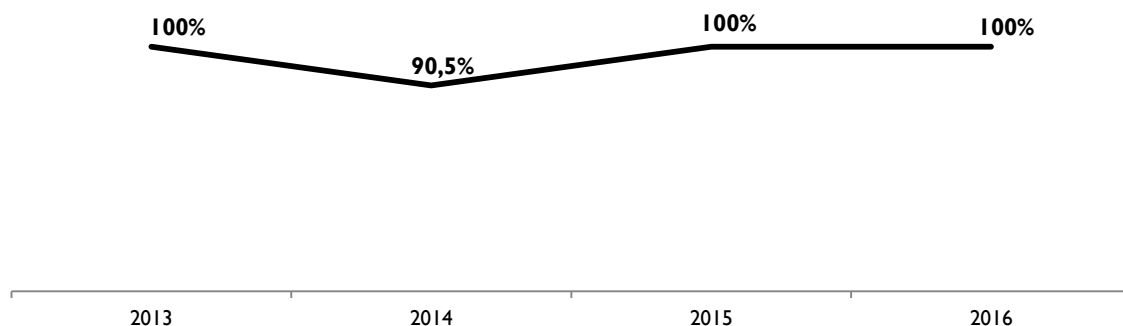
### **Sem indicação de entidade empregadora**

---

- Desenho de hardware e software no âmbito da indústria automóvel
- Gestão
- Trainee. Projecto de reorganização da logística interna da área de fabricação de aeroestruturas
- Estive como investigador em engenharia aeroespacial, neste momento estou como webdeveloper e freelancer

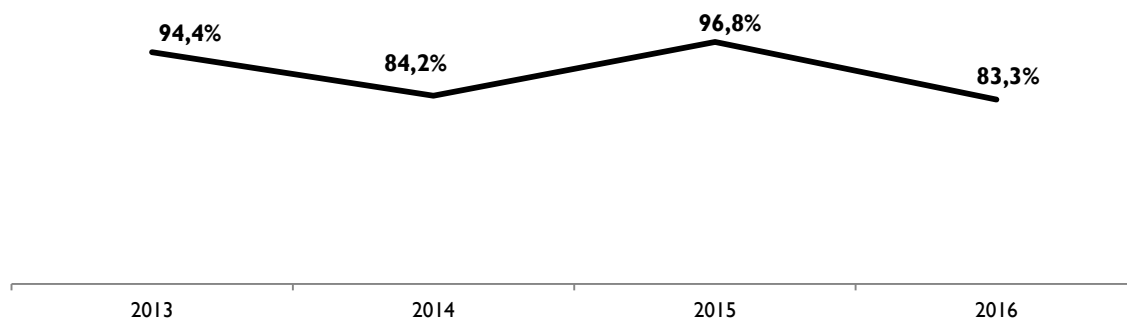
## **Evolução recente<sup>1</sup>**

% de diplomados a desempenhar actividade remunerada



<sup>1</sup> Fonte: Observatório de Empregabilidade do IST (oe.tecnico.ulisboa.pt). 2013: VI Inquérito 2014; VII Inquérito 2015; VIII Inquérito 2016: IX Inquérito

% de diplomados que obtiveram emprego até 6 meses após a conclusão do curso



## Informação metodológica

Coorte analisada: Diplomados em 2014

Número de diplomados (N): 51

Taxa de resposta: 60,8%

Período de aplicação: Junho a Outubro de 2016

## Contactos & Informação

Núcleo de Estudos & Projectos

Tel. 21 841 97 97 • 21 841 71 81

Joao.patricio@tecnico.ulisboa.pt

Joao.paiva.fernandes@tecnico.ulisboa.pt